

Liikenneturvallisuustyö

Kosken TI liikenneturvallisuussuunnitelma

LIITE E

Liikenneturvallisuustyön nykytila 2022



Bright ideas.
Sustainable change.



Elinkeino-, liikenne- ja
ympäristökeskus

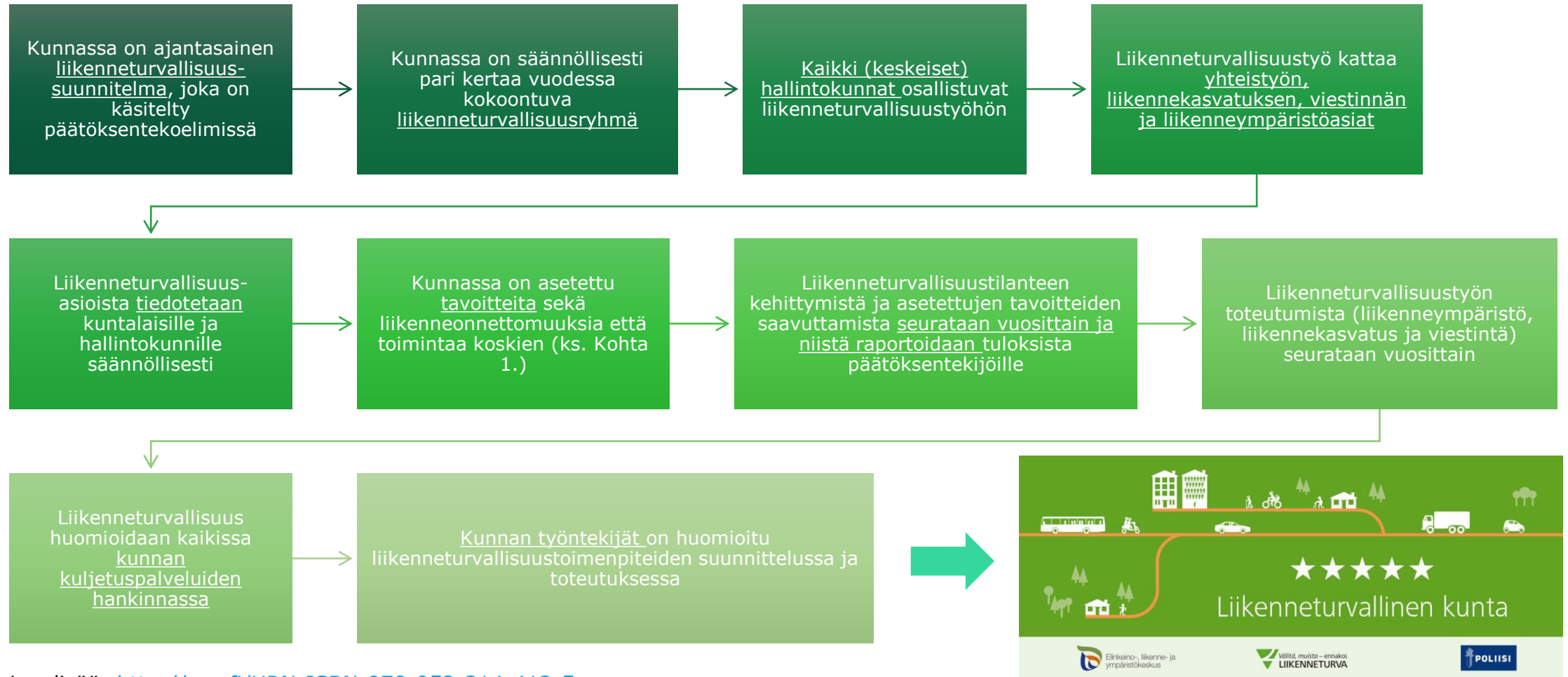
Tausta-aineistot

✓ELY:n Viiden tähden liikenneturvallinen kunta kysely 5/2021

✓Kysely kuntien eri hallintokunnille 4-5/2022

→ Kyselyiden tulokset/anti on tarkistettu/tarkistetaan työnaikaisissa palavereissa

Kohti viiden tähden turvallista kuntaa



Lue lisää: <http://urn.fi/URN:ISBN:978-952-314-412-5>

ELY:n Viiden tähden liikenneturvallinen kunta kysely 5/2021 – kuntien tulokset

- Liikenneturvallisuussuunnitelman yksi keskeinen tavoite nostaa kuntien liikenneturvallisuustyön taso 4–5 tähteentulevien vuosien aikana (Viiden tähden liikenneturvallinen kunta -mallin mukaisesti).
- Viereisessä taulukossa on esitetty kuntien nykytilanne ELY:n kyselyn perusteella (**Huom! Korjaamattomat vastaukset**).
- Loimaan seudun kunnissa tähtien määrä nykytilanteessa on 2-3 tähteä (todellisuudessa hieman korkeampi).

Kunta	Onnettomuus-pisteet	Kyselyn pisteet	Pisteet yhteensä	Tähtien yhteismäärä * desimaalit	Tähtien yhteismäärä * pyöristetty	Kunnan tähtiluokitus
Masku	4	21	25,0	4,31	4	☆☆☆☆
Marttila	0	18,5	18,5	3,19	3	☆☆☆
Rauma	0	20	20,0	3,45	3	☆☆☆
Siikainen	0	14,5	14,5	2,50	3	☆☆☆
Raisio	1	16	17,0	2,93	3	☆☆☆
Eurajoki	0	12	12,0	2,07	2	☆☆
Paimio	0	14	14,0	2,41	2	☆☆
Koski TL	0	19,5	19,5	3,36	3	☆☆☆
Aura	0	13	13,0	2,24	2	☆☆
Pöytyä	0	15,5	15,5	2,67	3	☆☆☆
Pyhäranta	0	4	4,0	0,69	1	☆
Oripää	1	16,5	17,5	3,02	3	☆☆☆
Parainen	1	16	17,0	2,93	3	☆☆☆
Kokemäki	0	12	12,0	2,07	2	☆☆
Pori	0	18	18,0	3,10	3	☆☆☆
Jämijärvi	0	12,5	12,5	2,16	2	☆☆
Karvia	0	17	17,0	2,93	3	☆☆☆
Kaarina	0	23	23,0	3,97	4	☆☆☆☆
Kustavi	0	7,5	7,5	1,29	1	☆
Rusko	4	11	15,0	2,59	3	☆☆☆
Mynämäki	0	9,5	9,5	1,64	2	☆☆
Laitila	0	20	20,0	3,45	3	☆☆☆
Salo	2	17	19,0	3,28	3	☆☆☆
Naantali	5	20	25,0	4,31	4	☆☆☆☆
Uusikaupunki	0	15	15,0	2,59	3	☆☆☆
Kankaanpää	0	23	23,0	3,97	4	☆☆☆☆
Lieto	0	14	14,0	2,41	2	☆☆
Turku	1	11	12,0	2,07	2	☆☆
Nakkila	1	3	4,0	0,69	1	☆
Eura	0	19	19,0	3,28	3	☆☆☆
Kemiönsaari	0	21	21,0	3,62	4	☆☆☆☆
Ulvila	0	13	13,0	2,24	2	☆☆
Sauvo	0	4	4,0	0,69	1	☆
Loimaa	0	19	19,0	3,28	3	☆☆☆
Säkylä	0	20	20,0	3,45	3	☆☆☆
Nousiainen	0	10	10,0	1,72	2	☆☆
Somero	3	21	24,0	4,14	4	☆☆☆☆
Harjavalta	0	21	20,5	3,53	4	☆☆☆☆
Pomarkku	0	5,5	5,5	0,95	1	☆
Maksimi pisteet	5	26	31	5	5	☆☆☆☆☆




Loimaan seudun kuntien liikenneturvallisuustyön nykytila

(perustuen ELY-keskuksen selvitykseen ”Viiden tähden turvallinen kunta 5/2021”, tulokset tarkistettu liikenneturvallisuustyöryhmissä 8/2021)

Katsaus liikenneturvallisuustyön peruspilareihin Loimaan seudun kunnissa

1. Kunnassa on poliittisesti hyväksytty liikenneturvallisuussuunnitelma
2. Kunnassa/seudulla on asetettu tavoitteita liikenneturvallisuustyölle
3. Kunnassa kokoontuu säännöllisesti liikenneturvallisuustyöryhmä
4. Liikenneturvallisuustyötä tekevät sekä kunnan eri hallinnonalat että sidosryhmät
5. Liikenneturvallisuusasioista tiedotetaan kuntalaisille ja hallintokunnille
6. Kunnassa tehdään jatkuvaa liikenneympäristön parantamista
7. Liikenneturvallisuus huomioidaan kunnan kuljetuspalveluiden hankinnassa
8. Kunta työnantajana on kohdistanut liikenneturvallisuustoimenpiteitä omalle henkilöstölleen
9. Kunnan liikenneturvallisuuden kehittymistä seurataan säännöllisesti
10. Liikenneturvallisuuden kehittymisestä raportoidaan säännöllisesti poliittisille päätöksentekijöille

Värien selite:

-  Asia on kunnossa
-  Hieman voidaan parantaa/kehittää toimintatapoja
-  Selvästi parannettavaa/kehitettävää

	Aura	Koski TL	Loimaa	Marttila	Oripää	Pöytyä
1.						
2.						
3.						
4.						
5.						
6.						
7.						
8.						
9.						
10.						

Kunnille yhteisiä kehittämiskohteita:

- Liikenneturvallisuussuunnitelman päivitys ja sen hyväksyttäminen kunnan päätöksentekokoelimityksessä.
- Kuntalaisten suuntaan tapahtuvan liikenneturvallisuustiedotuksen parantaminen.
- Kunnan hankkimiin kuljetuspalveluihin liittyvien hankintakäytäntöjen tarkistaminen.
- Eri henkilöstöryhmille suunnatut tietoiskut/koulutukset.
- Vuosittainen raportointi päättäjille seudun/kunnan liikenneturvallisuuden kehittymisestä.

Liikenneturvallisuustyön nykytila Kosken TI kunnassa

(Viiden tähden liikenneturvallinen kunta -kyselyn tulokset 5/2021 korjattuna)

Onko kunnassa liikenneturvallisuussuunnitelma?

- Kyllä, on poliittisesti hyväksytty
- Kyllä, ei ole käsitelty poliittisesti
- Ei

Onko kunnassanne/seudullanne asetettu liikenneturvallisuuden tavoitteita?

- Kyllä, on asetettu tavoitteet onnettomuuden vähentämiseksi sekä toiminnallisia tavoitteita
- Kyllä, vain liikenneonnettomuuksien vähentämistä koskevia tavoitteita
- Ei

Kokoontuuko kunnassanne liikenneturvallisuusryhmä (tai vastaava)

- Kyllä, liikenneturvallisuusasioita käsitellään vähintään kaksi krt/v
- Kyllä, liikenneturvallisuusasioita käsitellään harvemmin kuin kaksi krt/v
- Ei

Tekevätkö kunnan eri hallinnonalat sekä sidosryhmät liikenneturvallisuustyötä?

- Kyllä useat hallinnonalat sekä muut sidosryhmät tekevät liikenneturvallisuustyötä yhdessä
- Kyllä, useat hallintokunnat tekevät liikenneturvallisuustyötä
- Vain tekninen toimi tekee liikenneturvallisuustyötä (liikenneympäristön parantamista)
- Ei

Tiedotetaanko kunnassanne liikenneturvallisuusasioista?

- Kyllä, useamman kerran vuodessa kuntalaisille ja hallintokunnille (työntekijöille)
- Kyllä, vähintään kerran vuodessa joko kuntalaisille tai hallintokunnille
- Ei

Tehdäänkö kunnassanne jatkuvaa liikenneympäristön parantamista?

- Kyllä, sekä It-suunnitelman että kuntalaispalautteen perusteella
- Kyllä, vain kansalaispalautteen perusteella
- Ei tehdä

Huomioidaanko liikenneturvallisuus kuljetuspalveluiden hankinnassa?

- Kyllä, kaikissa kunnan kuljetuspalveluiden hankinnoissa
- Kyllä, koulukuljetuksissa ja osassa muita kuljetuksia
- Ei

Onko kunta työnantajana kohdistanut liikenneturvallisuustoimenpiteitä omalle henkilöstölleen?

- Kyllä, useita toimenpiteitä toteutetaan vuosittain
- Kyllä, joitakin toimenpiteitä on toteutettu
- Ei

Seurataanko kunnassanne liikenneturvallisuuden kehittymistä?

- Kyllä, useita kertoja vuodessa
- Kyllä, vuosittain
- Kyllä harvemmin kuin vuosittain
- Ei

Raportoidaanko liikenneturvallisuuden kehittymisestä poliittisille päätöksentekijöille?

- Kyllä, vuosittain
- Kyllä, harvemmin kuin vuosittain
- Ei

Värien selite:

Asia kunnossa

Hieman voidaan parantaa

Selvästi parannettavaa

Kosken TI kunnan liikenneturvallisuustyöryhmä (6/2022)

Paikalliset edustajat

- Mikko Salmi, tekninen johtaja
- Saija Kaleva, rakennustarkastaja
- Pilar Mesequer, aluearkkitehti
- Piritta Sihvonen, varhaiskasvatusjohtaja
- Annikka Savela-Kirjonen, Talolan koulu
- Jouni Karvonen, Kosken seudun yläaste
- Markus Niemi, lukio
- Laura Willman-Kitola, sosiaalijohtaja
- Katri Honkala, hyvinvointikoordinaattori

Sidosryhmien edustus

- Jaakko Klang, Varsinais-Suomen ELY-keskus
- Elias Ruutti, Liikenneturva
- Pekka Mäkelä, Raimo Anttila, Varsinais-Suomen poliisilaitos
- Petri Numminen, Kosken TI VPK
- Mikko Virta, A-Katsastus
- Juha Heltimo, Liikenneturvallisuuskoordinaattori

Työryhmän tehtävät:

- Seuraa kunnan liikenneturvallisuustilannetta ja siihen vaikuttavia asioita.
- Ideoi ja edistää konkreettisia ratkaisuja kestäväen ja turvallisen liikkumisen haasteisiin.
- Edistää kunnan sisäistä sekä sidosryhmien välistä yhteistyötä ja kokemusten vaihtoa.
- Varmistaa liikenneturvallisuustyön tavoitteiden toteutumisen eri yksiköissä.
- Edistää liikenneturvallisuuden näkyvyyttä kunnan strategioissa, suunnitelmissa ja viestinnässä.
- Tekee näkyväksi kunnassa tehtävää liikenneturvallisuustyötä.

Liikenneturvallisuustyö Kosken TI eri hallintokunnissa

(Kysely kunnille 4-5/2022)

1 Toimimme jo näin
2 Toimimme jo osittain näin, mutta toimintaa voisi parantaa
3 Ei vielä kuulu toimintaamme, mutta voisimme ottaa sen osaksi toimintaamme
4 Ei kuulu toimintaamme, emmekä näe sitä tarpeelliseksi tai mahdolliseksi jatkossakaan

Neuvola

- Huoltajien kanssa keskustellaan liikenneturvallisuusasioista ikäkausitarkastusten tai perhevalmennuksen yhteydessä
- Huoltajille jaetaan liikennekasvatusta tukevaa materiaalia (mm. Liikenneturvan Lapsi liikenteessä -aineisto)
- Toimipaikoissamme on jaossa ja esillä liikenneturvallisuutta koskevaa materiaalia
- Henkilöstölle tarjotaan liikennekasvatukseen liittyvää perehdytystä tai koulutusta (Liikenneturvan koulutukset ilmaisia)

Varhaiskasvatus

- Liikennekasvatus toteutuu osana päivittäistä toimintaa: turvalliseen liikkumiseen liittyviä sääntöjä ja tapoja harjoitellaan lähiympäristössä ja retkillä sekä leikkien ja pelien avulla
- Lapsilla ja henkilökunnalla on huomioliivit käytössä aina, kun liikumme päiväkodin ulkopuolella
- Liikenneturvallisuusasioista keskustellaan vanhempainilloissa, huoltajatapaamisissa ja arjen kohtaamisissa
- Käytämme aktiivisesti Liikenneturvan monipuolisia ja ilmaisia varhaiskasvatukseen suunnattuja materiaaleja
- Henkilöstölle tarjotaan liikennekasvatukseen liittyvää perehdytystä tai koulutusta (Liikenneturvan koulutukset ilmaisia)

Muuta/täsmennyksiä:

- Liikenneviikkoja, tempauksia järjestetään
- Esiopetuksessa on pidetty monena vuotena pyöräilyviikko, jolloin on tehty monipuolisia liikenneturvallisuuteen liittyviä tehtäviä ja pyöräretkiä lähiympäristössä.
- Kirjastosta lainataan aiheeseen liittyvää kirjallisuutta.
- Joskus on myös ollut poliisi kertomassa liikenneturvallisuudesta, kunpa tähän olisi vielä resursseja.
- Kerromme vanhemmille miten opetamme liikkumaan ympäristössämme turvallisesti ja esimerkillämme (heijastinliivit, ja -kampanjat) muistutteleminen hyvistä käytännöistä näkyvyyden lisääntymiseksi.

Liikenneturvallisuustyö Kosken TI eri hallintokunnissa

(Kysely kunnille 4-5/2022)

1	Toimimme jo näin
2	Toimimme jo osittain näin, mutta toimintaa voisi parantaa
3	Ei vielä kuulu toimintaamme, mutta voisimme ottaa sen osaksi toimintaamme
4	Ei kuulu toimintaamme, emmekä näe sitä tarpeelliseksi tai mahdolliseksi jatkossakaan

Ala- ja yläkoulu

- Liikenneturvallisuusasioita on kirjattuna koulun turvallisuussuunnitelmassa, turvakansiossa, järjestyssäännöissä tms.
- Liikennekasvatus toteutuu opetussuunnitelman mukaisesti (suositus vähintään 4 tuntia/luokka-aste/vuosi) eri oppiaineiden osana, retkillä lähiympäristössä sekä tapahtumina ja tempauksina
- Oppilaiden turvavarusteiden käyttöä ja muuta liikennekäyttäytymistä seurataan ja siihen tarvittaessa puututaan
- Koulureittien ja koulujen lähiympäristön vaaranpaikkoja kartoitetaan säännöllisesti
- Liikenneturvallisuusasioista keskustellaan vanhempainilloissa ja/tai huoltajatapaamisissa, myös materiaalia jaetaan
- Käytämme aktiivisesti Liikenneturvan monipuolisia ja ilmaisia eri luokka-asteille suunnattuja oppitunti- ja toimintavinkkimateriaaleja
- Henkilöstölle tarjotaan liikennekasvatukseen liittyvää perehdytystä tai koulutusta (Liikenneturvan koulutukset ilmaisia)

Muuta/täsmennyksiä: Pyöräretket, liikennemerkkien opettelu, turvallinen jalankulku liikennesäännöt, poliisin vierailu

Lukio

- Liikennekasvatus toteutuu eri oppiaineiden osana sekä tapahtumina ja tempauksina
- Liikenneturvallisuusasioista keskustellaan huoltajatapaamisissa ja huoltajille on myös aiheeseen liittyvää Wilma-viestintää
- Käytämme aktiivisesti Liikenneturvan monipuolista ja ilmaista toiseen asteen opetukseen suunnattua materiaalia
- Henkilöstölle tarjotaan liikennekasvatukseen liittyvää perehdytystä tai koulutusta (Liikenneturvan koulutukset ilmaisia)

Muuta: Lukiolaiset osallistuvat Selvä peli liikenteessä -liikennevalistukseen kerran lukioaikana eli koulutus tarjotaan aina kaikille toisen vuosikurssin opiskelijoille.

Koulu-/opiskeluterveydenhuolto

- Liikenneturvallisuusasiat ovat esillä vuositarkastuksissa (etenkin laajoissa terveystarkastuksissa 1.lk, 5.lk. ja 8. lk.) ja oppituntivierailuilla
- Vanhemmille jaetaan liikennekasvatusta tukevaa materiaalia (mm. Turvallisesti koulutielle -esite ekaluokkalaisten tarkastuksissa)
- Liikenneturvallisuusasiat otetaan esille kouluyhteisön ja opiskeluympäristön terveellisuuden ja turvallisuuden tarkastuksissa
- Henkilöstölle tarjotaan liikennekasvatukseen liittyvää perehdytystä tai koulutusta (Liikenneturvan koulutukset ilmaisia)

Liikenneturvallisuustyö Kosken Ti eri hallintokunnissa

(Kysely kunnille 4-5/2022)

1 Toimimme jo näin
2 Toimimme jo osittain näin, mutta toimintaa voisi parantaa
3 Ei vielä kuulu toimintaamme, mutta voisimme ottaa sen osaksi toimintaamme
4 Ei kuulu toimintaamme, emmekä näe sitä tarpeelliseksi tai mahdolliseksi jatkossakaan

Nuorisotyö

- Liikenneturvallisuusasioita käsitellään päivittäin nuorten kanssa nuorisotyön arjessa (nuorisotiloilla, koulu yhteistyön osana, muissa kohtaamisissa jne.)
- Huoltajia tuetaan liikennekasvatustyössä keskusteluin ja materiaalein (aiheina esim. mopon viritäminen, päihdeasiat)
- Nuorisovaltuustoa ja oppilaskuntia osallistetaan liikenneturvallisuustyön ideointiin ja toteutukseen (tapahtumat, tempaukset ym.)
- Nuorisotyössä hyödynnetään Liikenneturvan tarjoamia ilmaisia palveluita ja aineistoja
- Henkilöstölle tarjotaan liikennekasvatukseen liittyvää perehdytystä tai koulutusta (Liikenneturvan koulutukset ilmaisia)

Muuta/täsmennyksiä: Nuorilla on edustus liikenneturvallisuuteen liittyvässä työryhmässä.

Vapaa-aikapalvelut

- Kuntalaisille ja kunnan työntekijöille järjestetään arkiliikunnan (kävely ja pyöräily) edistämiseen liittyviä tapahtumia tai tempauksia
- Arkiliikunnasta ja viisaasta liikkumisesta (kävely, pyöräily, kimppakyydit, joukkoliikenne) kertovaa tiedotusta on esillä esim. kunnan toimipaikoissa
- Liikunta- ja urheiluseuroja tiedotetaan harrastusmatkojen turvallisuusasioista

Työsuojelu

- Seuraamme työ- ja työasiamatkoilla tapahtuneita tapaturmia ja pyrimme aktiivisesti ennaltaehkäisemään niitä (tavoitteena nolla tapaturmaa)
- Tiedotamme kunnan työntekijöitä säännöllisesti ajankohtaisista liikenneturvallisuusteemoista ja viisaan liikkumisen kampanjoista
- Hyödynnämme aktiivisesti Liikenneturvan tarjoamia ilmaisia palveluita ja aineistoja (uutiskirjeitä, info-tv -materiaalia, toimintaideoita, koulutusmahdollisuuksia)

Vanhuspalvelut

- Tiedotamme iäkkäille ja heidän omaisilleen ikääntymisen vaikutuksista liikkumisen turvallisuuteen
- Järjestämme iäkkäille suunnattuja liikenneturvallisuustapahtumia/teematilaisuuksia tai otamme teeman esille ikäihmisten omissa tapahtumissa ja foorumeissa
- Vaaranpaikka- ja esteettömyyskartoituksia tehdään säännöllisesti
- Henkilöstölle tarjotaan liikennekasvatukseen liittyvää perehdytystä tai koulutusta

Koettuja haasteita liikenneturvallisuustyössä

(Kysely kunnille 4-5/2022)

- Autoilijoiden "välinpitämättömyys" kävelijöitä, pyöräilijöitä kohtaan.
- Härkätiellä ei ole kevyenliikenteenväylää Marttilaan saakka.
- Lähes kaikki saavat lukioiässä ajokortin ja monet erityisluvalla jo hyvin nuorina. Nuoren kuljettajan monet haasteet ovat tuttuja lukiolaisille.
- Nuorten liikenneonnettomuudet. Nuoret kuskit. Suurena huolena on myös päihdetilastot ja asenteet. Kävelyteiden puute, nuorten välinpitämättömyys."
- Jalkakäytävien puute keskeisillä teillä.