

Onnettomuuskatsaus

Kosken TI liikenneturvallisuuksuunnitelma

LIITE C

Onnettomuusanalyysi 2022



Bright ideas.
Sustainable change.



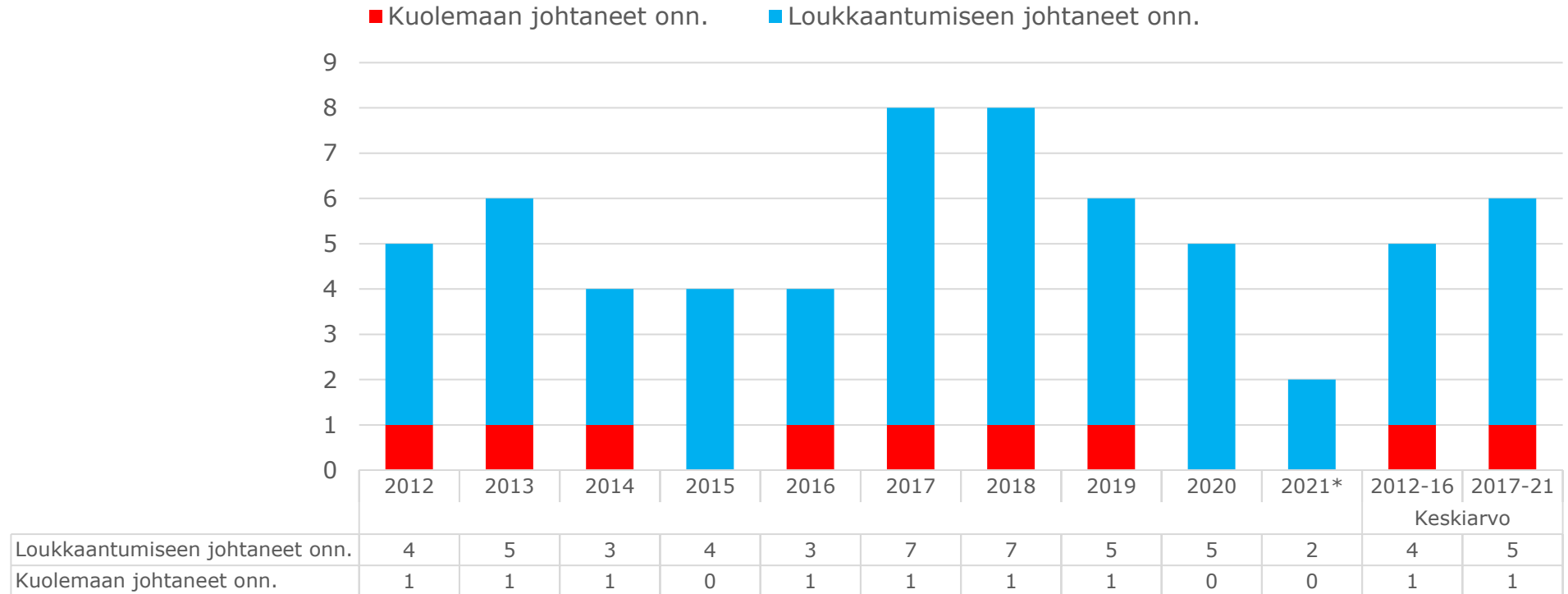
Elinkeino-, liikenne- ja
ympäristökeskus

Yhteenveto Kosken TI liikenneturvallisuustilanteesta

- Kosken TI kunnan alueen tieliikenteessä tapahtuu vuosittain keskimäärin kuusi henkilövahinko-onnettomuutta ja seitsemän omaisuusvahinko-onnettomuutta (2017-2021). Viimeisen kymmenen vuoden (2012-2021) aikana alueen tieliikenteessä on menehtynyt seitsemän ihmistä.
- Henkilövahinko-onnettomuuksien määrä asukaslukuun suhteutettuna on TI Koskella selvästi korkeampi kuin maakunnassa ja maassa keskimäärin, myös korkein Loimaan seudun kunnista.
- Ikäryhmittäin tarkasteltuna selvästi korkein onnettomuusriski on nuorilla, etenkin 15-17-vuotiailla. Alueen tieliikenteen henkilövahingoista 42 % tapahtuu 15-24-vuotiaalle. Myös ikäihmisten osuus henkilövahingoista on korkea (21 %).
- Kulutavoittain tarkasteltuna henkilövahingoista suurin osa tapahtuu henkilöautolla liikkuville (53 %) ja mopolla tai moottoripyörällä liikkuville (19 %). Mopo- ja moottoripyöräonnettomuuksien osuus on korkeampi kuin maakunnassa ja maassa keskimäärin.
- Henkilövahinko-onnettomuuksista merkittävä osa (90 %) tapahtuu taajama-alueiden ulkopuolella. Valtatiellä 10 tapahtuu 43 % onnettomuuksista ja yhdysteillä 46 % onnettomuuksista.
- Henkilövahinko-onnettomuuksien yleisimmät onnettomuusluokat ovat yksittäisonnettomuudet (54 %) ja risteämisonnettomuudet (14 %).
- Kosken TI kunnan alueella tapahtuvista tieliikenteen onnettomuuksista aiheutuu yhteiskunnalle keskimäärin noin 2,4 milj.eur vuosittaiset kustannukset, joista kunnan osuus on noin 360 000–480 000 €/v (keskiarvo 2017-2021).

Henkilövahinko-onnettomuuksien määrä

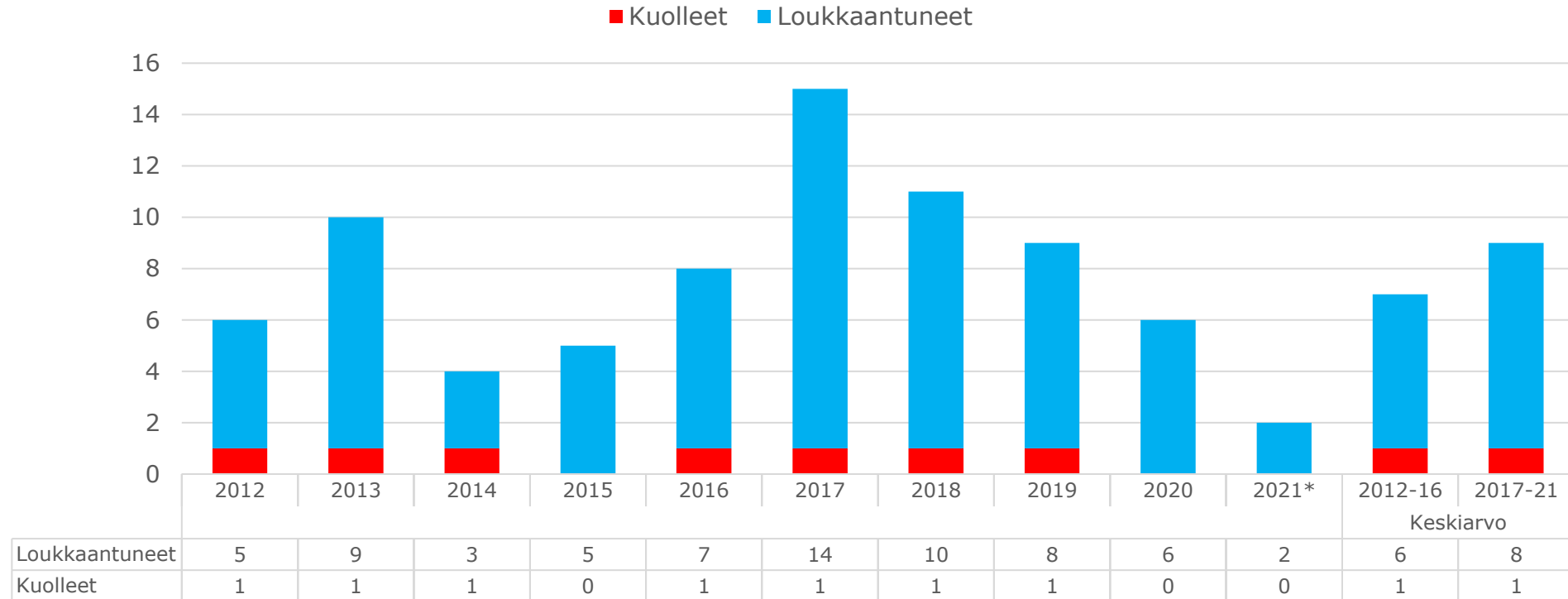
Henkilövahinkoon johtaneet tieliikenteen onnettomuudet TI. Koskella 2012-2021



Lähde: Tilastokeskus, vuosi 2021 ennakkotieto

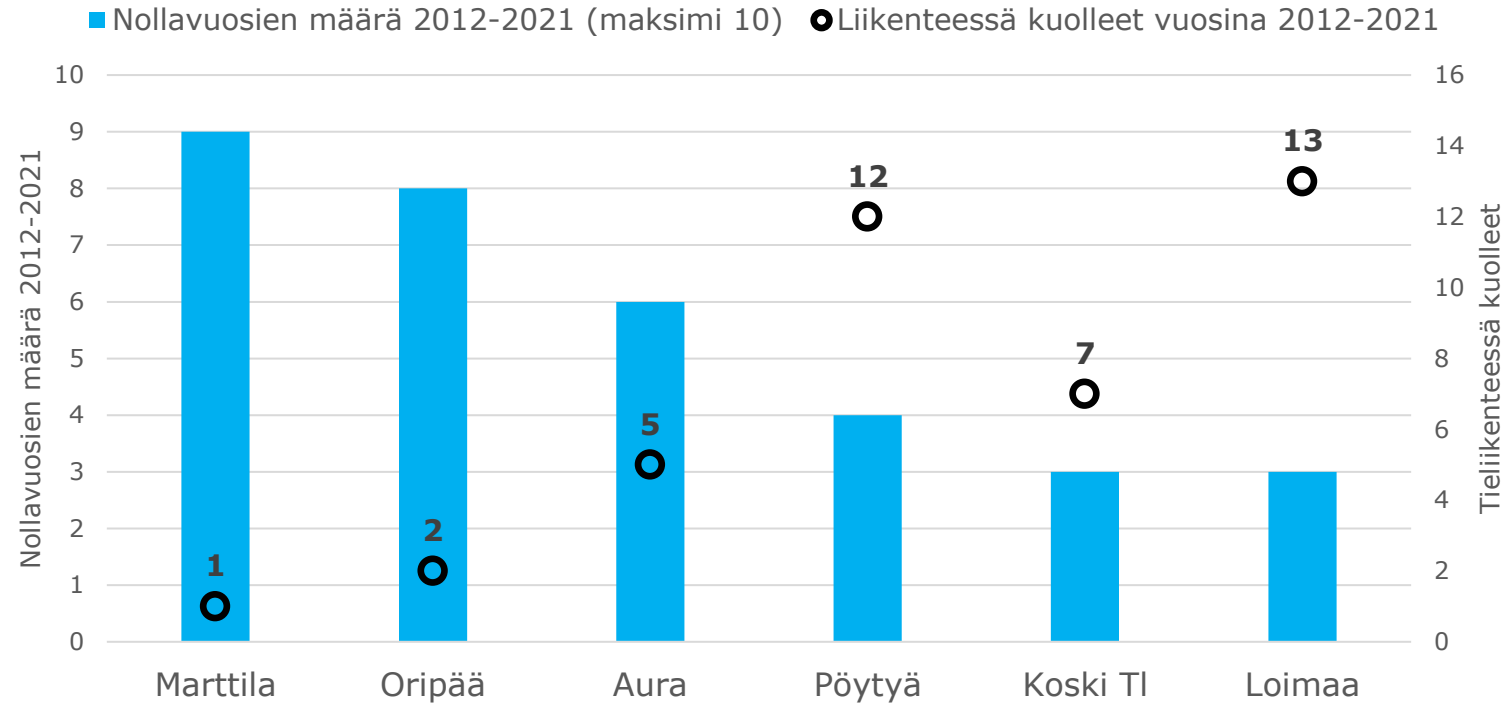
Henkilövahinkojen määrä

Tieliikenteen onnettomuuksissa kuolleet ja loukkaantuneet TI. Koskella 2012-2021



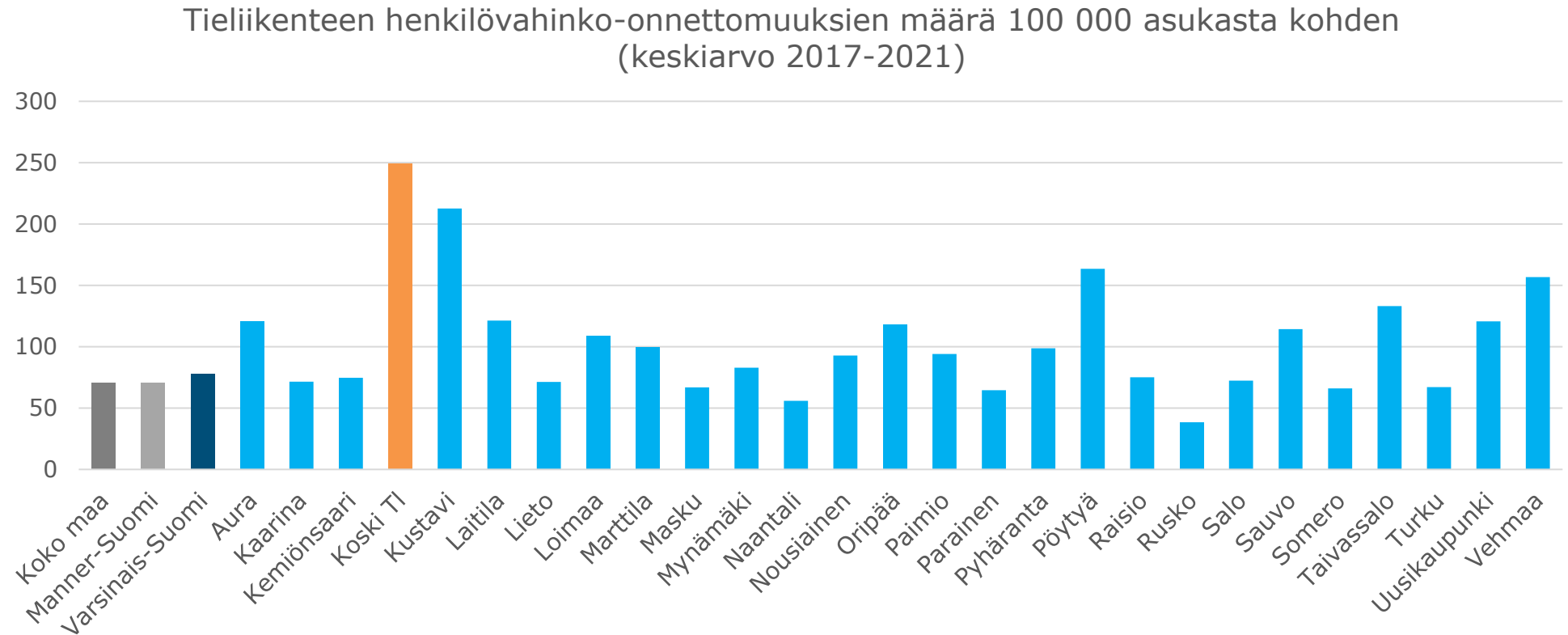
Lähde: Tilastokeskus, vuosi 2021 ennakkotieto

Nollavision toteutuminen Loimaan seudun kunnissa



Lähde: Tilastokeskus

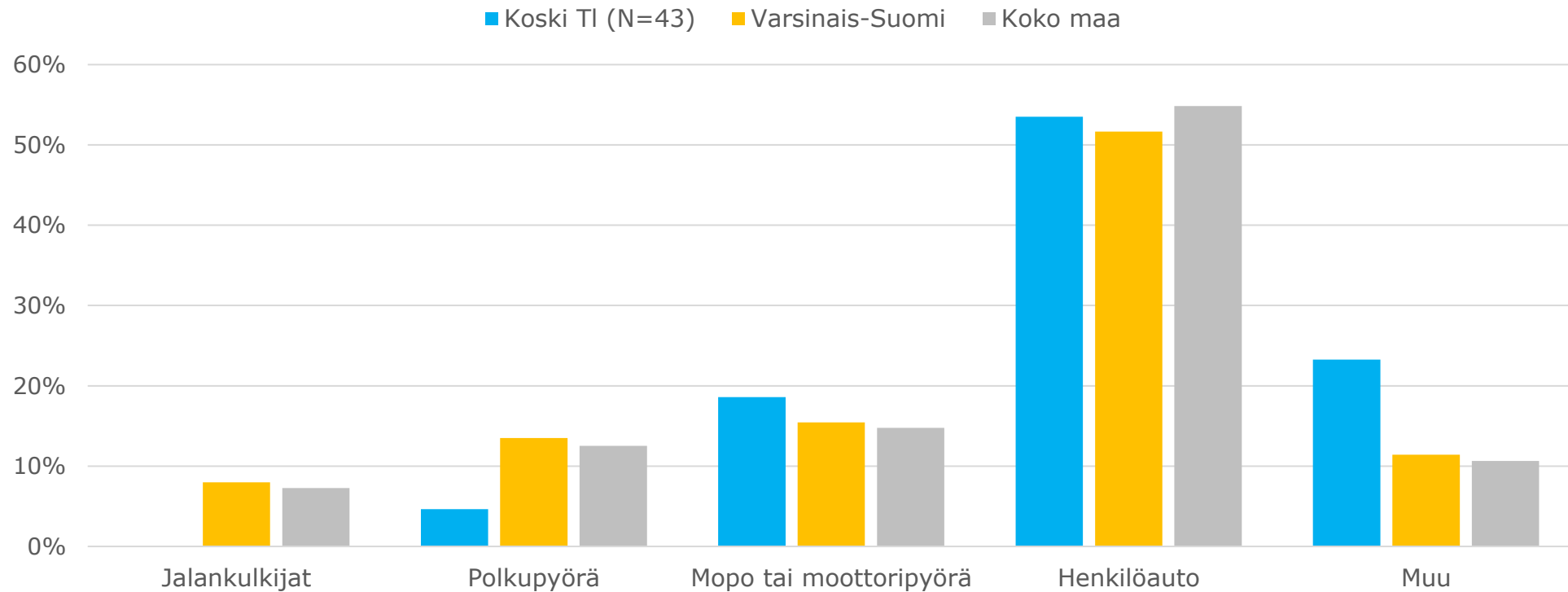
Henkilövahinko-onnettomuuksien määrä asukasta kohden



Lähde: Tilastokeskus, vuosi 2021 ennakkotieto

Henkilövahingot tienkäyttäjryhmittäin

Tieliikenteen henkilövahinkojen jakauma (%) tienkäyttäjryhmittäin 2017-2021

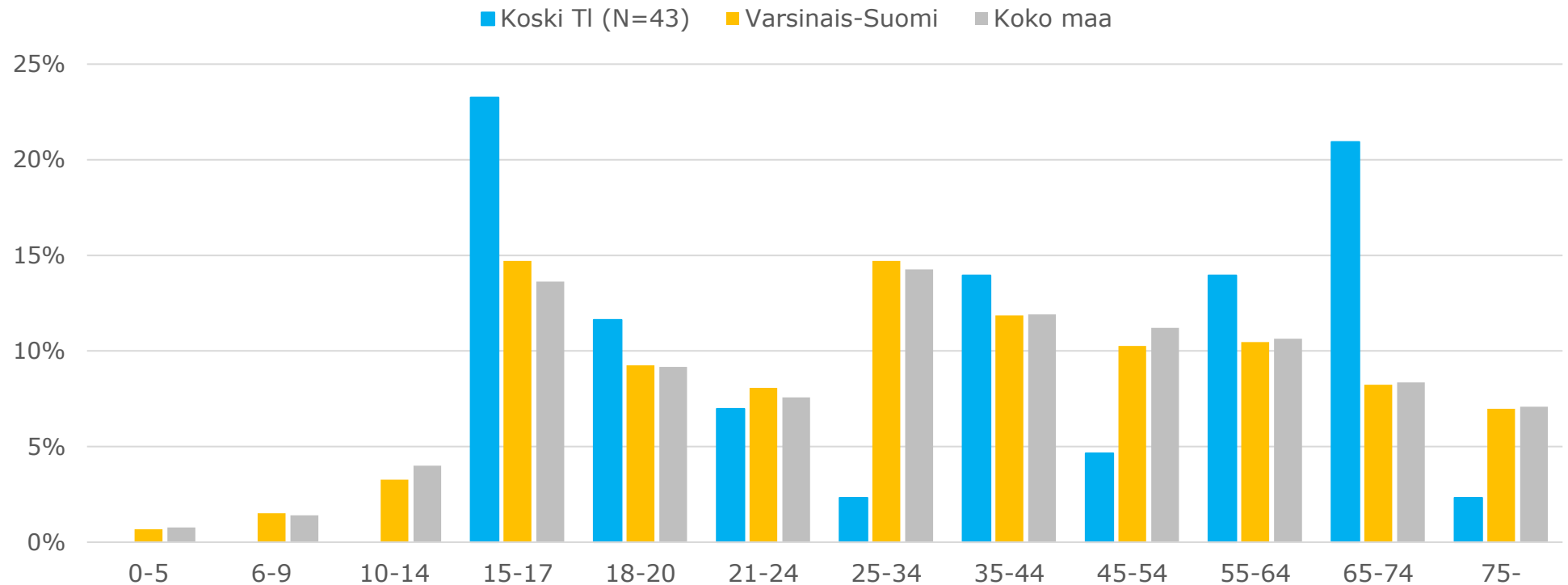


JK+PP: 5 % / 21 % / 20 %

Lähde: Tilastokeskus, vuosi 2021 ennakkotieto

Henkilövahingot ikäryhmittäin

Tieliikenteen henkilövahinkojen jakauma (%) ikäryhmittäin 2017-2021

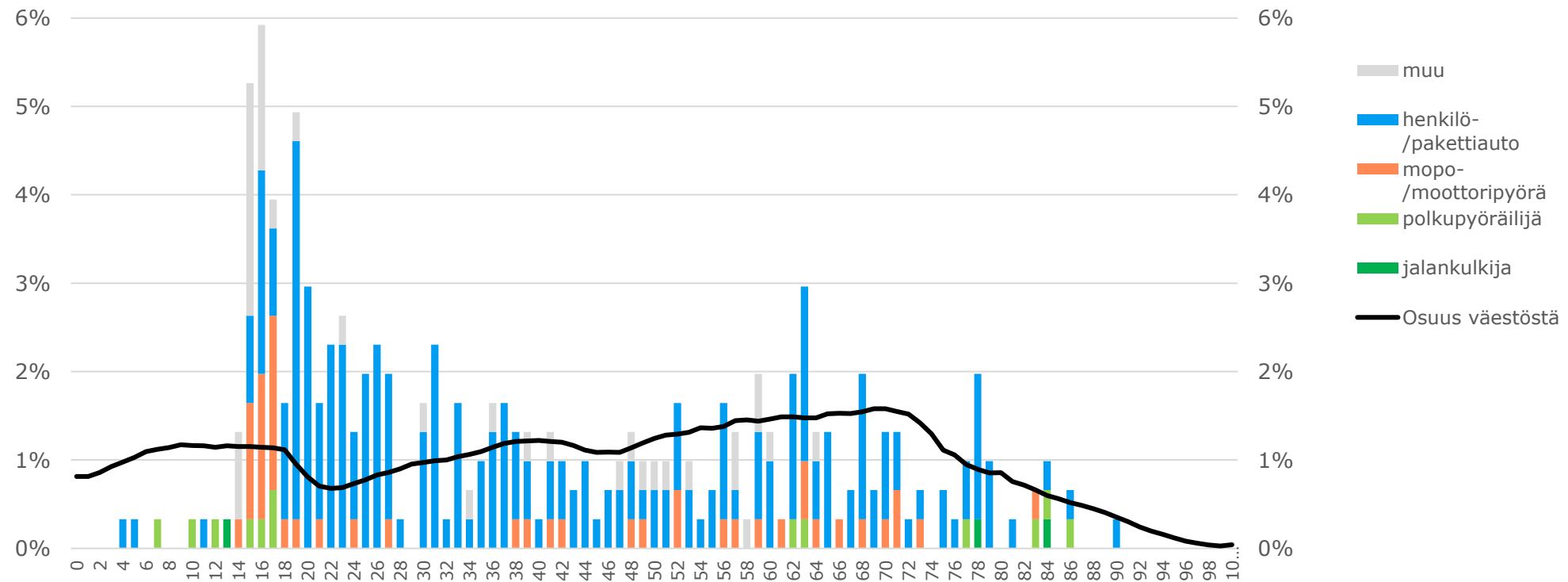


Nuoret: 42 % / 32 % / 30 %

Lähde: Tilastokeskus, vuosi 2021 ennakkotieto

Henkilövahingot ikäryhmittäin ja kulkutavoittain (koko seutu)

Henkilövahinko-onnettomuuksissa kuolleet ja loukkaantuneet ikäryhmittäin (%)
Loimaan seudulla ja ikäryhmän osuus (%) seudun väestöstä (ka 2017-2021)



Lähde: Tilastokeskus, vuosi 2021 ennakkotieto

Henkilövahinkoa/vuosi/ikäryhmän 100 000 asukasta

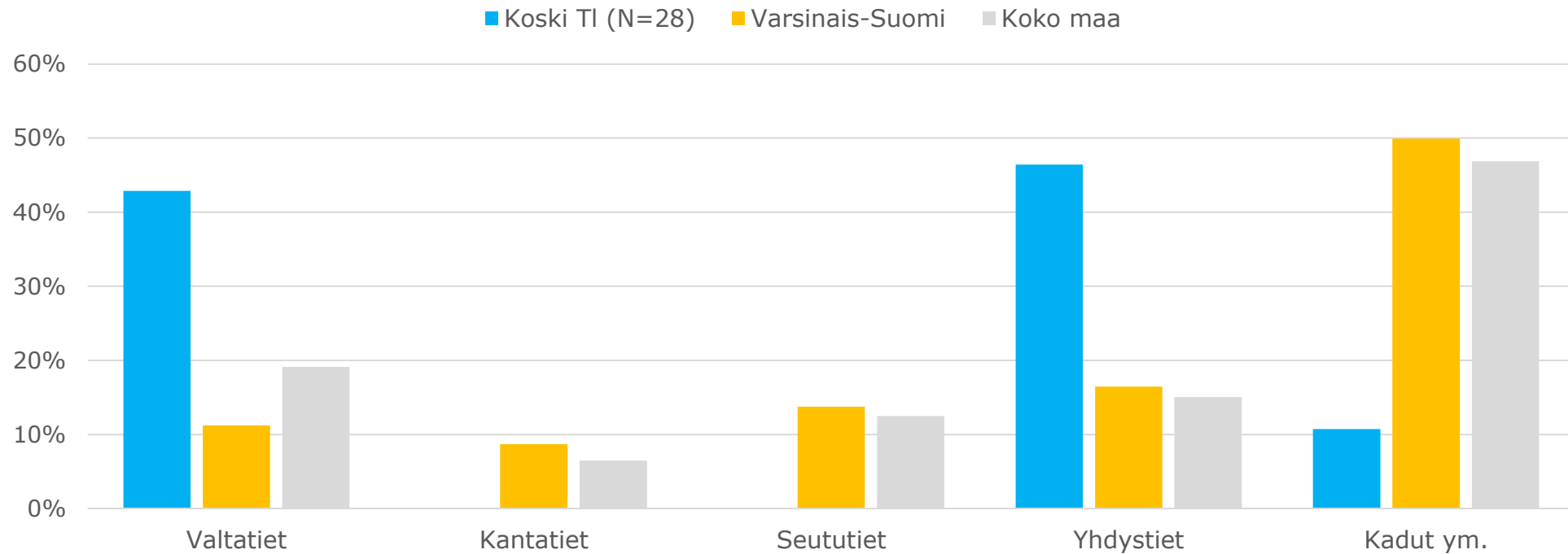
	Aluevertailu			Kuntavertailu							
	Koko maa	Varsinais-Suomi	Loimaan seutu (N=300)	Koko maa	Varsinais-Suomi	Aura (N=30)	Koski TI (N=43)	Loimaa (N=116)	Marttila (N=14)	Oripää (N=8)	Pöytyä (N=89)
0-5	12	12	22	12	12	0	0	0	0	0	78
6-9	29	36	13	29	36	0	0	33	0	0	0
10-14	66	62	82	66	62	73	0	120	0	0	75
15-17	385	477	793	385	477	518	2740	663	0	344	919
18-20	258	279	494	258	279	185	1511	379	781	472	525
21-24	150	158	507	150	158	570	1038	335	0	541	822
25-34	102	114	252	102	114	329	118	202	590	164	275
35-44	86	94	171	86	94	171	483	116	0	130	240
45-54	84	83	137	84	83	231	148	87	240	123	153
55-64	74	81	176	74	81	116	341	149	140	110	230
65-74	61	63	102	61	63	0	490	70	65	106	103
75-	67	67	114	67	67	0	51	147	82	0	131

15-24-vuotiaiden osuus henkilövahingoista										
30 %	32 %	31 %	30 %	32 %	27 %	42 %	29 %	14 %	38 %	33 %

Lähde: Tilastokeskus, vuosi 2021 ennakkotieto

Henkilövahinko-onnettomuudet tieluokittain

Tieliikenteen henkilövahinko-onnettomuuksien jakauma (%) tieluokittain 2017-2021

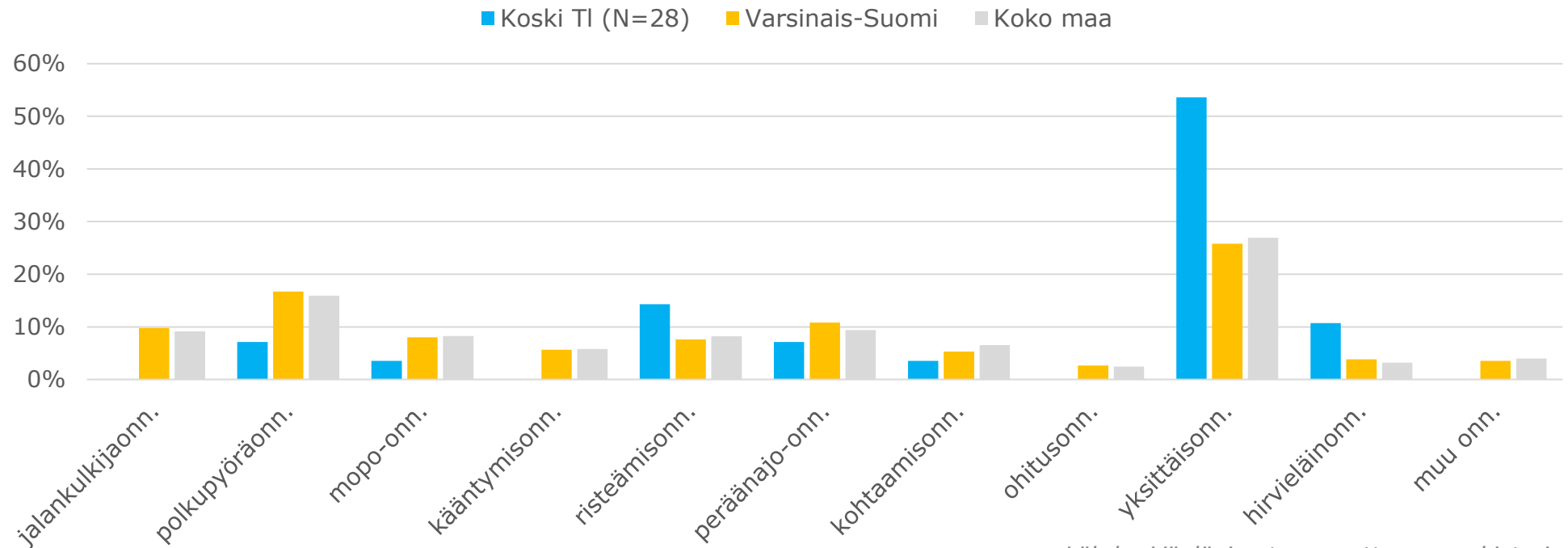


Päätiet: 43 % / 20 % / 26 %

Lähde: Väylävirasto, onnettomuusrekisteri

Henkilövahinko-onnettomuudet onnettomuusluokittain

Tieliikenteen henkilövahinko-onnettomuuksien jakauma (%)
onnettomuusluokittain 2017-2021



Lähde: Väylävirasto, onnettomuusrekisteri



10 %
onnettomuuksista tapahtuu
taajama-alueilla



90 %
onnettomuuksista tapahtuu
taajamien ulkopuolella

Onnettomuuskeskittymät Loimaan seudulla

Loimaan seudun kuntien onnettomuuskausat 2017–2021 (pois lukien hirvieläinonnettomuudet)

Kriteeri: vähintään kaksi henkilövahinkoon johtanutta onnettomuutta tai vähintään viisi omaisuusvahinkoon johtanutta onnettomuutta

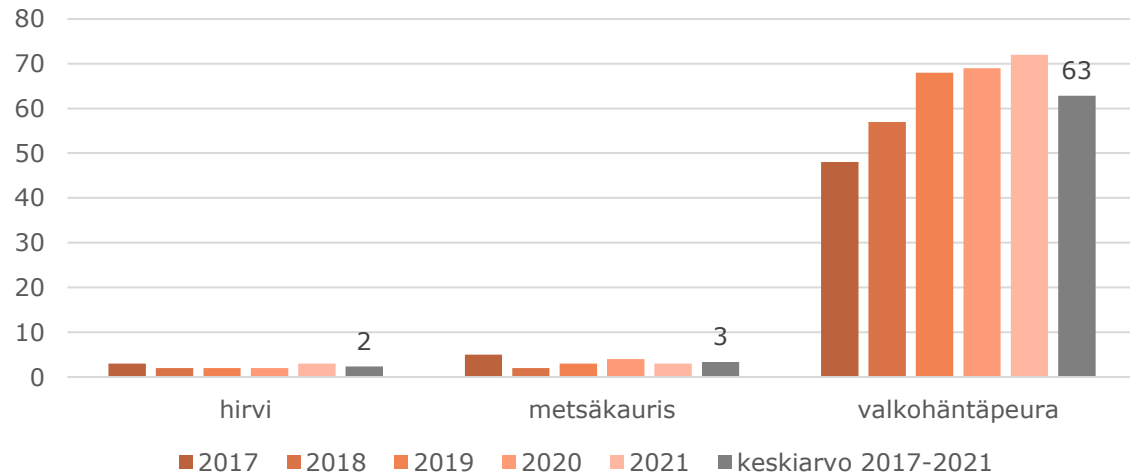
Tie	Aosa	Aet	Kohteen nimi	Kunta	Maantie, katu/ytie	Onnettomuuksien lukumäärä					Onnettomuusluokat: (K = kuolemaan, H = loukkaantumiseen johtanut onn.)	
						Kuolemaan joht. onn.	Henkilövahinkoon joht. onn.	Omaisuuksivahinkoon joht. onn.	Yhteensä 2017–2021	Yhteensä per vuosi		Loukkaantuneiden lkm
-	-	-	Prisman P-alue	Loimaa	P-alue	0	1	7	8	1,6	1	1,7,13H,13,13,13,13,13
10	10	0	Vt 10 / mt 2260 (Koskentie) liittymä	Koski Tl	Maantie	1	2	4	7	1,4	4	4K,4H,4,4,4,6,8H
213	4	3930	Mt 213 (Pikatie) / Aleksis Kiven katu / Lamminka	Loimaa	Maantie	0	1	4	5	1,0	1	2,4H,4,6,13
9	107	3137	Vt 9 / mt 12447 (Riihikoskentie) liittymä	Aura	Maantie	1	1	2	4	0,8	4	2,6K,6,7H
41	9	0	Kt 41 / mt 2043 (Yläneentie) / mt 2255 (Yläneent	Pöytyä	Maantie	0	3	1	4	0,8	4	2H,4H,4H,6
9	107	0	Vt 9 / kt 41 liittymä	Aura	Maantie	0	3	1	4	0,8	3	1H,1H,1,3H
10	8	2570	Vt 10 / Leppämäentie liittymä	Marttila	Maantie	1	1	1	3	0,6	2	3H,4,6K
-	-	-	Alhonkedontie, rautatien tasoristeys	Loimaa	Katu/ytie	2	0	0	2	0,4	0	13K,13K
2101	2	1075	Mt 2101 (Loimijoentie), Alastaron teollisuustien	Loimaa	Maantie	0	2	0	2	0,4	4	1H,5H
213	8	1929	Mt 213 (Virttaantie), Alastaron kohta	Loimaa	Maantie	0	2	0	2	0,4	2	1H,1H
9	117	5387	Vt 9 / mt 13579 (Korventie) / mt 13579 (Rantalan	Loimaa	Maantie	0	2	0	2	0,4	2	2H,10H
204	5	0	Mt 204 (Turunväylä) / mt 2043 (Riihikoskentie) li	Pöytyä	Maantie	0	2	0	2	0,4	3	1H,2H
9	109	3370	Vt 9, Kyrön levähdysalueen kohta	Pöytyä	Maantie	0	2	0	2	0,4	3	1H,6H

Luokka	Selite
1	Yksittäisonn.
2	Käntymisonn.
3	Ohitusonn.
4	Risteämisonn.
5	Kohtaamisonn.
6	Peräänajo-onn.
7	Mopo-onn.
8	Polkupyöräonn.
9	Jalankulkijaonn.
10	Hirviönn.
11	Peuraonn.
12	Muu eläinonn.
13	Muu onn.

Hirvieläinonnettomuudet

- Kosken TI kunnan alueella tapahtuu vuosittain keskimäärin 2 hirvikolaria, 3 kauriskolaria ja 63 valkohäntäpeurakolaria.
- Peurakolareiden määrä on kasvanut tasaisesti. Hirvi- ja kauriskolareiden määrä on pysynyt kutakuinkin samalla tasolla.
- Suurin osa kolareista tapahtuu Turuntiellä (vt10) Turun/Forssan suuntaan. Yksittäisiä keskittymiä on myös Salontieltä sekä Hongistontieltä.

Hirvieläinkolarit Kosken TI kunnan alueella



<https://mobilityanalytics.ramboll.com/on/hirvielain/>

Lähde: Riistakeskus

Onnettomuuskustannukset

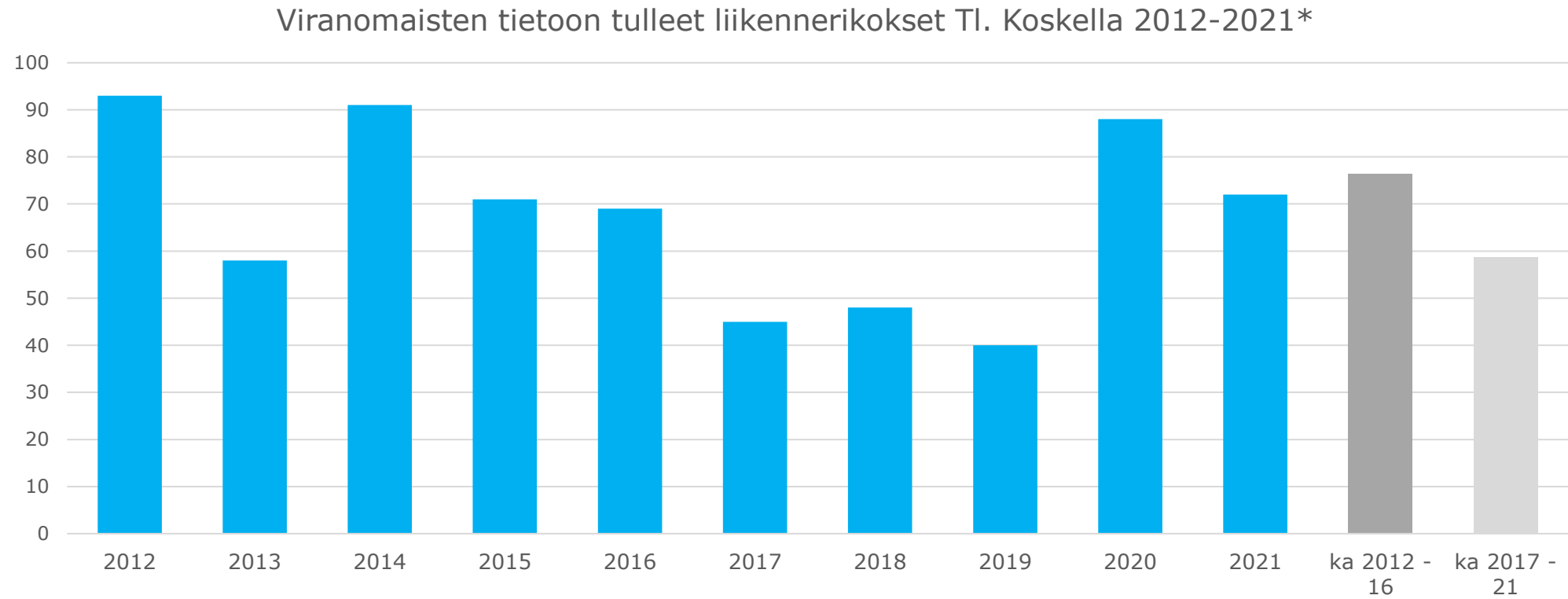
- Liikenneonnettomuuksista aiheutuu inhimillisen kärsimyksen ohella yhteiskunnalle huomattavia taloudellisia kustannuksia, joista varsin merkittävä osa (15–20 %) kohdistuu kuntasektorille.
- Onnettomuuksien taloudellisia menetyksiä ovat muun muassa
 - onnettomuuden uhrin työn arvon menetys (palkka- ja sosiaalikulut),
 - terveydenhuollon menot uhrien hoidosta ja kuntoutuksesta,
 - sosiaalihuollon menot vammautuneille ja invalidisoituneille,
 - ajoneuvovahingot ja liikenneympäristölle aiheutuneet vahingot sekä muut vastaavat suorat kulut.
- Liikenneonnettomuuksista aiheutuvia kustannuksia voidaan arvioida vakavuudeltaan erilaisille onnettomuuksille määritettyjen yksikkökustannusten perusteella (taulukko).
- Onnettomuuskustannuksiin sisältyvät onnettomuuksien aineelliset vahingot ja uhrien hyvinvoinnille koituneet aineettomat menetykset.

”Kosken TI kunnan alueella tapahtuvista tieliikenteen onnettomuuksista aiheutuu yhteiskunnalle keskimäärin noin 2,4 milj.eur vuosittaiset kustannukset, joista kunnan osuus on noin 360 000–480 000 €/v (keskiarvo 2017-2021).

	Reaali- taloudellinen kustannus	Yksilöllisen hyvinvoinnin menetykset	Yhteensä
Kuolemaan johtanut onnettomuus	228 095	2 790 960	3 019 055
Vakavaan loukkaantumiseen johtanut onnettomuus	404 534	997 326	1 401 860
Lievään loukkaantumiseen johtanut onnettomuus	22 213	80 628	102 841
Henkilövahinko-onnettomuus	72 283	340 200	412 483
Vain omaisuusvahinkoon johtanut onnettomuus	2 230		2 230
Tieliikenneonnettomuus keskimäärin	35 449	178 800	214 249

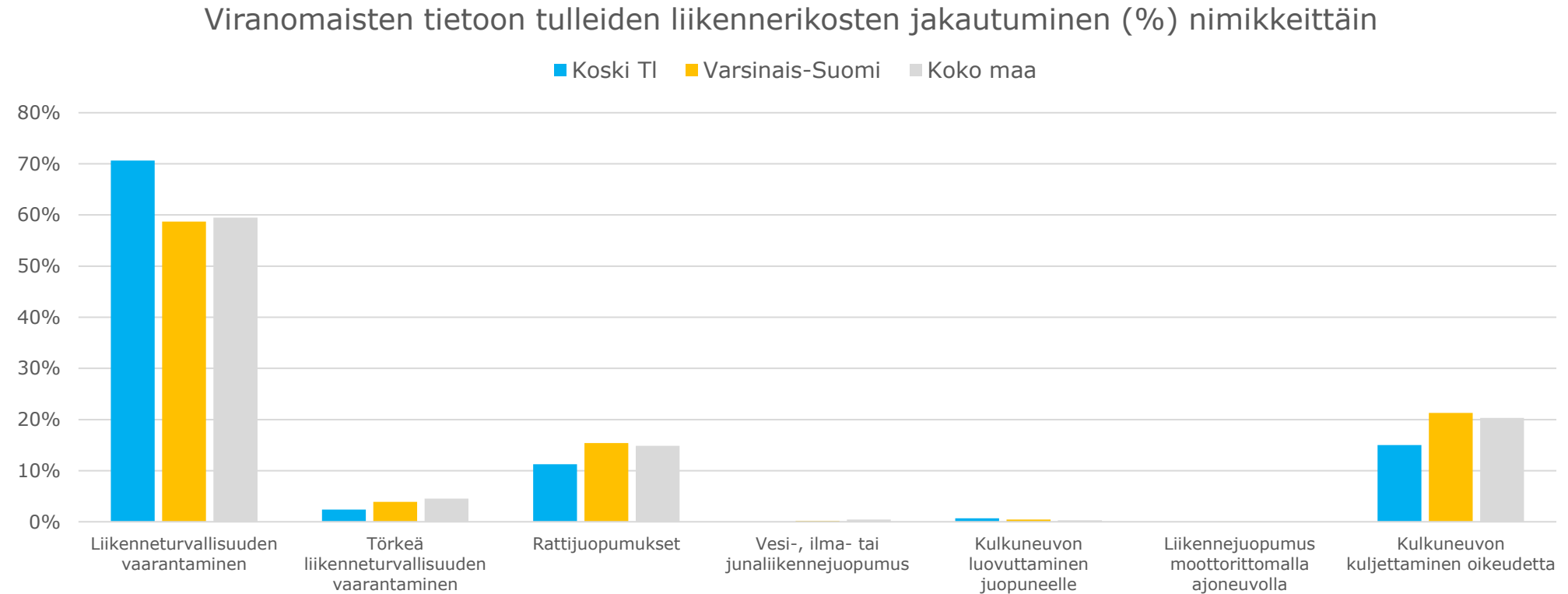
Onnettomuuskustannusten yksikköarvot onnettomuustyyppiä kohti (Väylävirasto: https://julkaisut.vayla.fi/pdf12/vj_2020-48_tie-rautatieliikenteen_hankearvioinnin_web.pdf).

Liikennerikosten määrä



Lähde: Tilastokeskus

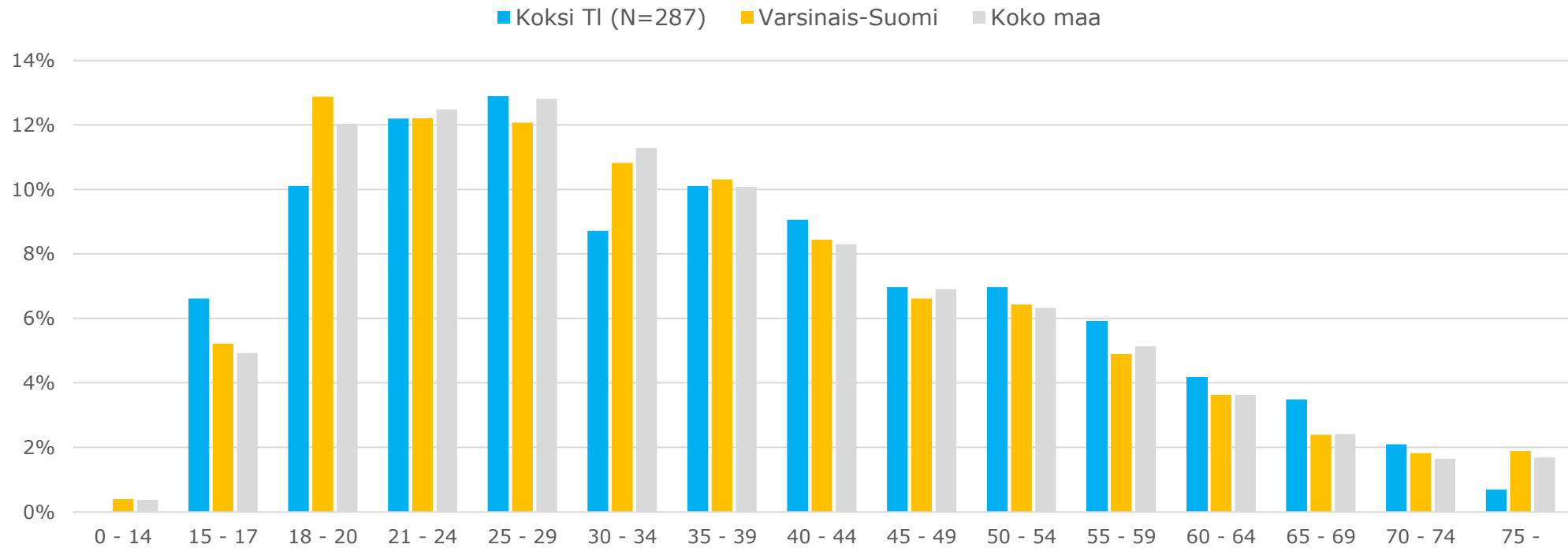
Liikenneerikokset nimikkeittäin



Lähde: Tilastokeskus

Liikennerikoksista epäiltyjen ikäjakauma

Selvitettyihin liikennerikoksiin syylliseksi epäillyt iän mukaan 2016-2020



Lähde: Tilastokeskus

15-24-vuotiaat: 29 % / 30 % / 29 %

Liikennerekoksista epäiltyjen ikäjakauma, aluevertailu

Aluevertailu

	Koko maa	Varsinais-Suomi	Loimaan seutu
0 - 14	0%	0%	0%
15 - 17	5%	5%	4%
18 - 20	12%	13%	12%
21 - 24	12%	12%	12%
25 - 29	13%	12%	12%
30 - 34	11%	11%	10%
35 - 39	10%	10%	10%
40 - 44	8%	8%	8%
45 - 49	7%	7%	7%
50 - 54	6%	6%	8%
55 - 59	5%	5%	6%
60 - 64	4%	4%	5%
65 - 69	2%	2%	3%
70 - 74	2%	2%	2%
75 -	2%	2%	2%

Kuntavertailu

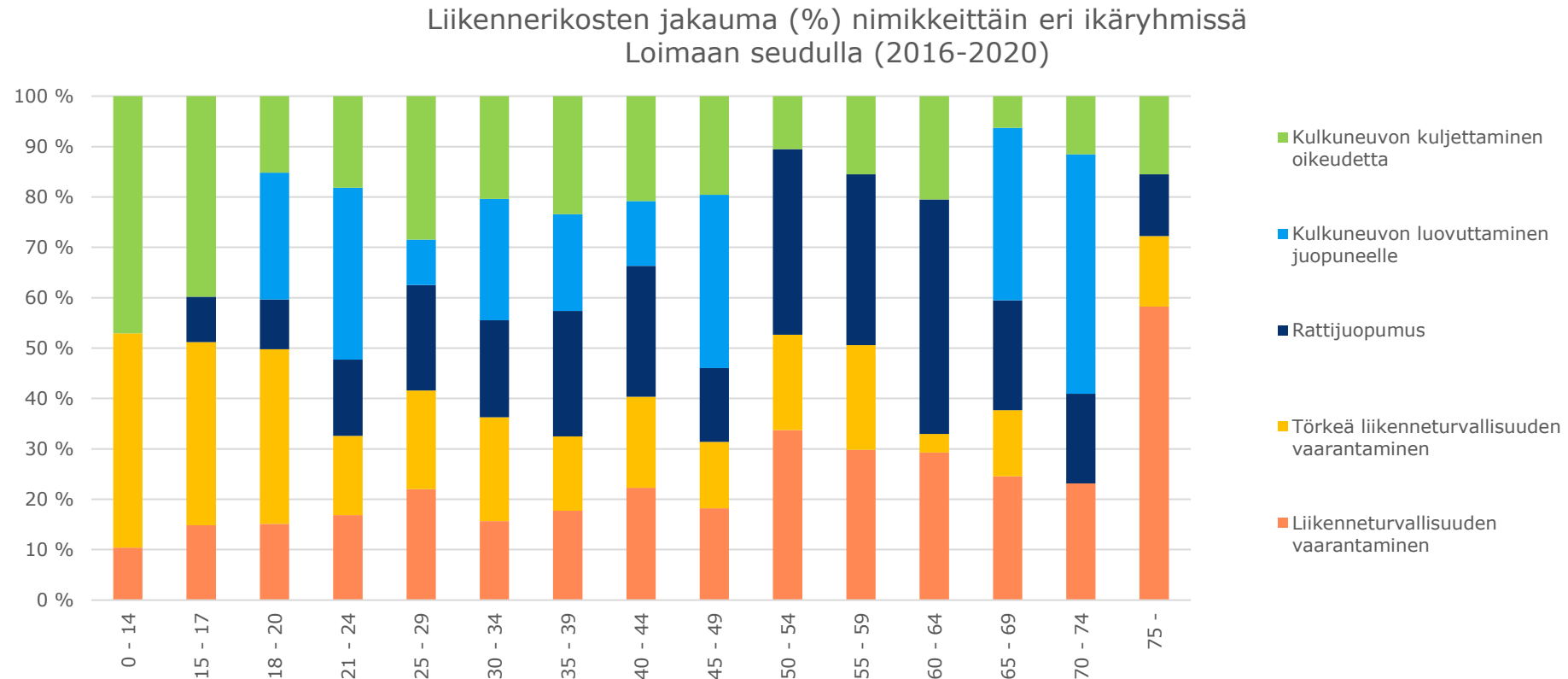
	Koko maa	Varsinais-Suomi	Aura	Koski TI	Loimaa	Marttila	Oripää	Pöytyä
0 - 14	0%	0%	0%	0%	0%	0%	1%	0%
15 - 17	5%	5%	3%	7%	5%	4%	3%	3%
18 - 20	12%	13%	11%	10%	12%	14%	8%	10%
21 - 24	12%	12%	13%	12%	11%	4%	11%	15%
25 - 29	13%	12%	12%	13%	12%	10%	13%	14%
30 - 34	11%	11%	12%	9%	9%	11%	7%	13%
35 - 39	10%	10%	11%	10%	9%	12%	10%	7%
40 - 44	8%	8%	8%	9%	8%	11%	9%	8%
45 - 49	7%	7%	7%	7%	8%	7%	10%	5%
50 - 54	6%	6%	8%	7%	7%	9%	8%	6%
55 - 59	5%	5%	4%	6%	6%	5%	8%	7%
60 - 64	4%	4%	5%	4%	5%	6%	4%	6%
65 - 69	2%	2%	2%	3%	3%	4%	3%	4%
70 - 74	2%	2%	2%	2%	2%	0%	3%	2%
75 -	2%	2%	2%	1%	2%	2%	2%	1%

15-24-vuotiaiden osuus liikennerekoksista

29%	30%	28%	29%	30%	27%	29%	28%	21%	21%	28%
-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----

Lähde: Tilastokeskus

Liikennerekokset nimikkeittään eri ikäryhmissä (koko seutu)



Lähde: Tilastokeskus

Viranomaisten tietoon tulleet liikenne rikokset

- Poliisi havaitsee liikenne rikoksia ja puuttuu niihin päivittäin. Usein liikenne rikokset paljastuvat poliisin liikenne valvonnan tai hälytystoiminnan yhteydessä. Tyypillistä liikenne rikoksille on, että niissä on aiheutettu vaaraa muille.
- Liikenne rikoksiin kuuluvat mm. liikenne juopumukset, liikenne turvallisuuden vaarantaminen, kulkuneuvon kuljettaminen oikeudetta, liikenne paot ja liikenne rikkomukset. Yleisimpiä muihin liikenne rikoksiin kuuluvia tekoja ovat nopeusrajoitusten rikkomiset.
- Liikenne juopumukseen kuuluvat mm. rattijuopumus, huumaantuneena ajaminen, vesiliikenne juopumus sekä raide- ja ilmaliiikenne juopumus. Myös kulkuneuvon luovuttaminen juopuneelle ja liikenne juopumus moottorittomalla ajoneuvolla ovat rangaistavia tekoja.
- Tässä yleiskönnissä on hyödynnetty poliisin rikostilastoja vuosilta 2012–2021. Tilastot ovat saatavissa erilaisilla aluejaoilla Tilastokeskuksen sivuilta:
 - Viranomaisten tietoon tulleet rikokset: https://pxnet2.stat.fi/PXWeb/pxweb/fi/StatFin/StatFin_oik_rpk_tiet/statfin_rpk_pxt_117t.px/
 - Rikosten uhrin ja syylliseksi epäillyt: https://pxnet2.stat.fi/PXWeb/pxweb/fi/StatFin/StatFin_oik_rpk_uhri/statfin_rpk_pxt_11cj.px/

Tieliikenneonnettomuuksien tilaston selite

- **Tieliikenneonnettomuus:** Henkilö- tai omaisuusvahinkoon johtanut tapahtuma, joka on sattunut tieliikennelain mukaan yleiselle liikenteelle tarkoitettulla tai yleisesti liikenteeseen käytetyllä alueella ja jossa on osallisena ainakin yksi liikkuva kulkuneuvo. Tieliikennelaissa määriteltyjen ajoneuvojen lisäksi osallisiksi kulkuneuvoiksi luetaan myös raitiovaunu sekä juna tasoristeysonnettomuuksissa. Jalankulkijan kaatuminen/liukastuminen ei ole tieliikenneonnettomuus.
- Onnettomuusyhteenvedossa hyödynnetään lähtöaineistona [Tilastokeskuksen tieliikenneonnettomuuksien tilastoa](#) sekä Väyläviraston tuottamaa Onnettomuusrekisteriä. Molemmat aineistot perustuvat poliisiasiain tietojärjestelmään tallennettuihin tieliikenneonnettomuustietoihin. Lisätietoa: <https://www.stat.fi/til/ton/index.html>
- Tieliikenneonnettomuuksien tilastoinnin peittävyys kuolemaan johtaneitten onnettomuuksien osalta on sataprosenttinen (Huom! sairaskohtauksiin kuolleet poistetaan tilastoista). Loukkaantumisten osalta on arvioitu, että tilaston kattavuus on vain 20-30 % ja omaisuusvahinko-onnettomuuksien osalta vieläkin heikompi. Huonoin peittävyys on yksittäisonnettomuuksissa loukkaantuneista polkupyöräilijöistä.
- Pääosin poliisin tilastojen puutteellisuudet johtuvat joko siitä, etteivät onnettomuudet tule lainkaan poliisin tietoon (ei soiteta 112) tai siitä että poliisi ei käy onnettomuuspaikalla (tilanteen saattaa hoitaa esim. pelastuslaitos tai rajavartiolaitos). Puuttuvista loukkaantumiseen johtaneista onnettomuuksista valtaosa on lieviä loukkaantumisia, sillä tieliikennelaki velvoittaa ilmoittamaan onnettomuudesta poliisille vain, jos joku on loukkaantunut vakavasti.
- Vuoden 2015 lopussa Poliisihallitus linjasi, että poliisi käy peuraonnettomuuspaikalla ainoastaan silloin, kun onnettomuudessa on tapahtunut henkilövahinkoja tai olosuhteet muutoin edellyttävät poliisin läsnäoloa. Tämän myötä valtaosa peuraonnettomuuksista putosi virallisen tilaston ulkopuolelle. Riistakeskuksen tilastot hirvieläinkolareista löytyvät täältä: <https://mobilityanalytics.ramboll.com/onn/hirvielain/>

Rambollin ylläpitämät onnettomuuskartat

- Poliisin tilastot: <https://mobilityanalytics.ramboll.com/on/poliisi/>
- Pelastuslaitoksen tilastot: <https://mobilityanalytics.ramboll.com/on/pelastuslaitos/>
- Riistakeskuksen tilastot (hirvieläinonnettomuudet): <https://mobilityanalytics.ramboll.com/on/hirvielain/>

